

■ 油圧比例弁式クランプ力調整ユニット (HFC)



油圧比例弁式クランプ力調整ユニットは、ロール紙の重量により変化するマストシリンダ油圧に合わせてクランプシリンダの油圧を自動調整するユニットです。これにより、過剰なクランプによるロール紙への損傷を防止します。また最適なクランプ力の調整が可能で、オペレータによる操作は不要です。

使用可能アタッチメント

- ペーパーロールクランプ

■ タッチスクリーン式クランプ力調整ユニット (TFC)



簡単操作でクランプ力をコントロールし、様々な荷役作業における製品へのダメージ低減を実現するタッチパネル式のデバイスです。カートクランプをはじめ、ロールクランプやレイヤーピッカ等、クランプ力調整が必要となるあらゆるアタッチメントに有効です。あらかじめ設定した積荷情報に応じて荷を選択すると、設定されたクランプ力に調整されます。

デバイスの取付や操作もとても簡単です。

使用可能アタッチメント

- ペーパーロールクランプ
- カートクランプ ● レイヤーピッカ等

■ ロードクッション



ロードクッションは、ホイストの油圧システムにクッション効果をもたらし、荷の運搬時の路面からの衝撃を吸収するアキュムレータです。また、カートクランプの場合、クッション効果により必要なクランプ力を減少させ、荷へのダメージと落下を防ぎます。

使用可能アタッチメント

- ペーパーロールクランプ
- カートクランプ等

■ チルトインジケータ (DTI)



チルトインジケータはマストの垂直位置 確認に役立ちます。視覚的に、マストが前傾、後傾、垂直位置にあることをお知らせします。センサー感度は、1° 以内と正確です。マストの角度を常時わかりやすい表示でお知らせすることにより、予想作業を無くし、パレットへのダメージを減少させ、効率とスピードを向上させます。

使用可能アタッチメント/リフト

- チルト機能付きフォークリフト全般