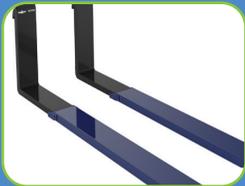
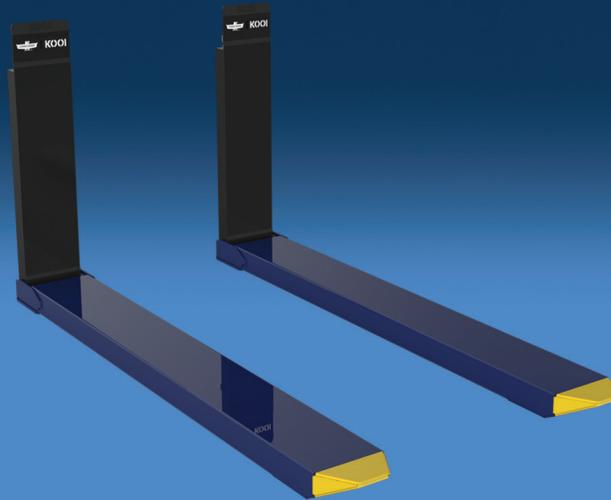


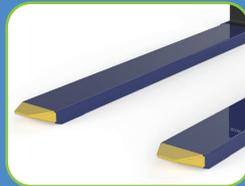
油圧式リーチフォーク



効率的な荷の積付け、積降ろして作業時間を低減



1本または2本内蔵シリンダーモデルを用意



高強度鋼を使用し高耐久性を実現



オプションのパレットストップ



薄いフォーク厚で薄いポケットのパレットに対応するモデルもラインナップ

用途

CASCADE-KOOIの油圧式リーチフォークを使用することで、トラックや貨車の片側から荷積み、積降ろしを可能にします。また倉庫では、奥行き方向に2パレット分の保管ができるようになり、お客様の作業、保管をより効率的にすることができます。

様々な用途に合わせ、荷重、フォーク長別のラインナップをご用意しております。

特徴

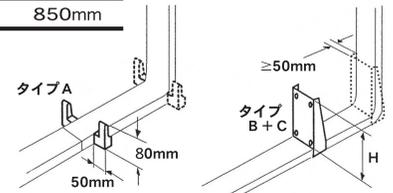
- 独自設計の鞘フォーク部分ウェアプレートにより、高耐久フォークのたわみを軽減するヒール部の設計
- ISO2328 クラス II、III、あるいはIVのモデルをラインナップしており、既存のリフトにそのまま装着可能
- エクステンダーと比較し好視界で、減トン（リフト容量の減少）の低減が可能

オプション

- バラエティに富むフォーク長、ストロークのラインナップをご用意しており、カスタムオーダーも対応
- 標準のフックオンタイプのみならず、シャフトマウントタイプやドロップシャンク、特殊マウントにも対応
- スリムモデルのリーチフォークはフォークポケット高さの低いパレットの取扱いに最適

パレットストップ（下記）によりフォークの突出を抑制

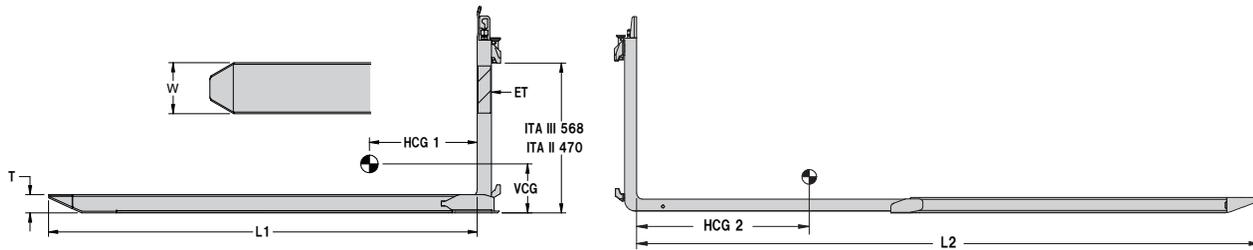
モデル	タイプ	高さH
パレットストップ	A-溶接付け	80mm
	B-溶接付け	400mm
	B-ボルト付け	400mm
	C-溶接付け	850mm



- オプションによりフォークポジショナーへの取付が可能
- 荷崩れを抑制するバックレスト
- より高強度のウェアプレート
- 手でサヤの長さ調節が可能な手動式リーチフォーク



手でピンを動かすことでフォークの伸縮を調整します。



カタログ番号	容量@ ロードセンター (600 mm) (kg)	容量@ ロードセンター (1750 mm) (kg)	マウンティング クラス ISO	フォーク 厚 T(mm)	フォーク 幅 W(mm)	フォーク 長(収縮時) L1(mm)	フォーク 長(伸長時) L2(mm)	ストローク S(mm)	水平方向重心		重量 (1セット) (kg)
									収縮時 HCG 1(mm)	伸長時 HCG 2(mm)	
標準モデル (片側からの積込・積下し作業に適したモデル、32Bはスリム厚さ仕様)											
25B-TFQ-2A-1100	2,500	805	II	57	161	1100	1850	750	363	536	178
25B-TFQ-2A-1200	2,500	805	II	57	161	1200	2050	850	406	607	189
25B-TFQ-2A-1350	2,500	805	II	57	161	1350	2350	1000	473	717	206
32B-TFQ-3A-1100 ①	3,200	1045	III	47	161	1100	1850	750	328	486	176
32B-TFQ-3A-1200 ①	3,200	1045	III	47	161	1200	2050	850	369	554	185
32B-TFQ-3A-1350 ①	3,200	1045	III	47	161	1350	2350	1000	433	660	200
35B-TFQ-3A-1100	3,500	1150	III	57	161	1100	1850	750	344	506	189
35B-TFQ-3A-1200	3,500	1150	III	57	161	1200	2050	850	386	576	200
35B-TFQ-3A-1350	3,500	1150	III	57	161	1350	2350	1000	451	683	217
45B-TFQ-3A-1100	4,500	1490	III	57	161	1100	1850	750	344	506	189
45B-TFQ-3A-1200	4,500	1490	III	57	161	1200	2050	850	386	576	200
45B-TFQ-3A-1350	4,500	1490	III	57	161	1350	2350	1000	454	683	217
58B-TFQ-4A-1100	5,800	1935	IV	62	161	1100	1850	750	314	449	233
58B-TFQ-4A-1200	5,800	1935	IV	62	161	1200	2050	850	354	512	245
58B-TFQ-4A-1350	5,800	1935	IV	62	161	1350	2350	1000	415	610	264
デュアルパレットモデル (縦2枚のパレットを同時ハンドリング)											
17B-TFE-2A-0800 ①	1,700	-	II	40	128	800	1200	400	215	240	90
17B-TFE-2A-1000 ①	1,700	-	II	40	128	1000	1200	200	290	310	105
17B-TFE-2A-1200 ①	1,700	530	II	40	128	1200	2000	800	375	495	116
20B-TFE-2A-0800	2,000	-	II	57	131	800	1200	400	233	293	113
20B-TFE-2A-1000	2,000	-	II	57	131	1000	1200	200	316	340	133
20B-TFE-2A-1200	2,000	635	II	57	131	1200	2000	800	397	520	145
24B-TFE-2A-0800 ①	2,400	-	II	44	131	800	1200	400	220	275	104
24B-TFE-2A-1000 ①	2,400	-	II	44	131	1000	1200	200	300	325	121
24B-TFE-2A-1200 ①	2,400	770	II	44	131	1200	2000	800	285	510	135
30B-TFE-3A-0800	3,000	-	III	57	131	800	1200	400	220	275	122
30B-TFE-3A-1000	3,000	-	III	57	131	1000	1200	200	302	327	144
30B-TFE-3A-1200	3,000	975	III	57	131	1200	2000	800	382	515	158
シングルパレットモデル (倉庫等における奥側パレットハンドリングモデル)											
20B-TFT-2A-1100	2,000	635	II	57	131	1100	1850	750	370	530	147
20B-TFT-2A-1200	2,000	635	II	57	131	1200	2050	850	415	600	156
20B-TFT-2A-1350	2,000	635	II	57	131	1350	2350	1000	480	710	170
30B-TFT-3A-1050	3,000	975	III	62	131	1050	1850	800	350	505	168
30B-TFT-3A-1100	3,000	975	III	57	131	1100	1850	750	350	508	157
30B-TFT-3A-1150	3,000	975	III	62	131	1150	2050	900	390	575	178
30B-TFT-3A-1200	3,000	975	III	57	131	1200	2050	850	395	580	166

- ①フローディバイダーバルブと共に出荷されます。
- リーチフォークでのクランプ作業は推奨しません。
- リフトに装着した状態での許容荷重は、リフトメーカーへお問合せください。

油圧機能

モデル	油圧回路数	リフト追加バルブ
全機種	1	1

流量および使用圧力

最小 流量	推奨 流量	最大 流量	最大使用 圧力
14LPM	18LPM	25LPM	25MPa

カスケード(ジャパン)リミテッド

本 社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号 TEL:06(6420)9771(代) FAX:06(6420)9777

●北日本営業所 ●北関東営業所 ●南関東営業所 ●東京営業所 ●静岡営業所 ●名古屋営業所 ●北信越営業所 ●近畿営業所 ●中国・四国営業所 ●西日本営業所