

用途に応じた多様なアーム形状:



2枚パッド

ソリッドアーム
 ・パッドが上下一体で作動し、ロールエッジ部のクランプ防止に有効。



3枚パッド

ソリッドアーム
 ・類似径のロールを2個取扱う際に、上部パッドが僅かに動き、微調節する。



4枚パッド

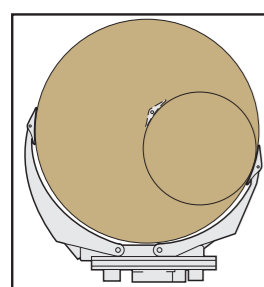
ソリッドアーム
 ・類似径のロールを2個取扱う際に、上部パッドが僅かに動き、微調節する。
 ・ソリッドアーム2枚パッドタイプに比べ視界性が良く、軽量。



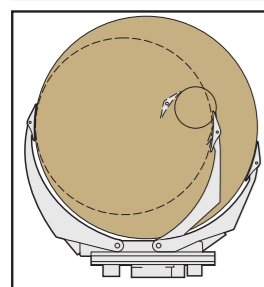
3枚パッド

スプリットアーム
 ・2つのロングアームが各個別々に動き、異なるサイズの2つのロールを同時に取扱うことが可能。

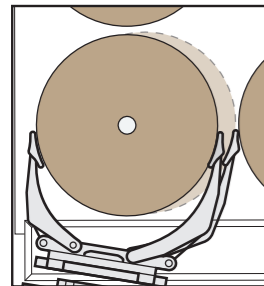
取扱いロールに合わせた仕様



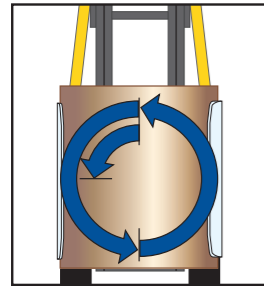
**固定フレーム
 ショートアーム固定型**
 最大ロール径かそれに近い位置でアーム形状が最適となります。360°連続回転機能付き。油圧回路数2。



**固定フレーム
 ショートアーム開閉型**
 大小さまざまな径のロールの取扱いに最適。360°連続回転機能付き。油圧回路数2。



**スウィングフレーム
 ショートアーム開閉型**
 スウィング機能により密接して積みつけられたロールの取り出し、積み付けが容易になります。360°連続回転機能付き。油圧回路数3。



360° 回転機能
 360° 回転機能により、平らでない場所での水平に置かれたロールのピックアップ、正確な位置への配置が簡単に行えます。

オプション&アクセサリ



HFC™ - 油圧比例弁式クランプ力調整ユニット
 ロールの重量により変化するマストシリンダ油圧に合わせてクランプシリンダの油圧を自動調整するユニットです。



AFC™ - 圧力調節制御システム
 ロールを過剰にクランプしないよう荷物の重量に応じてクランプ力を制御するコンピュータシステム (AFCデジタルディスプレイ)



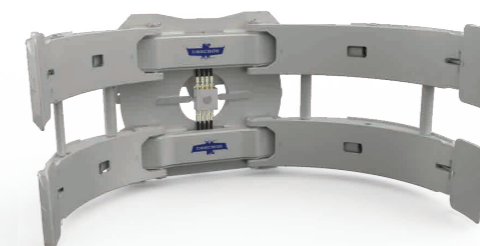
180°ストップ機構
 クランプ回転中に、180°(垂直)位置で自動停止するように設定することができます。



中～高許容荷重用ロールクランプ



18H ペーパーロールクランプ
 最大許容荷重1800 kg



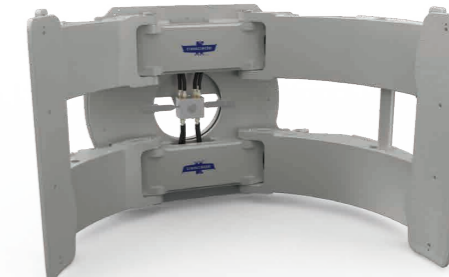
20H ペーパーロールクランプ
 最大許容荷重2000 kg



22H-24H ペーパーロールクランプ
 最大許容荷重2400 kg



25H-30H-33H
 ペーパーロールクランプ
 最大許容荷重 3300 kg



34H-38H-42H-46H
 ペーパーロールクランプ
 最大許容荷重4600 kg

ロール紙の荷役作業はお任せください

カスケード (ジャパン) リミテッド

本社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々西町2丁目2番23号 TEL:06 (6420) 9771 (代) FAX:06 (6420) 9777
 ●北日本営業所 ●南関東営業所 ●東京営業所 ●名古屋営業所 ●北信越営業所 ●近畿営業所 ●中国・四国営業所 ●西日本営業所

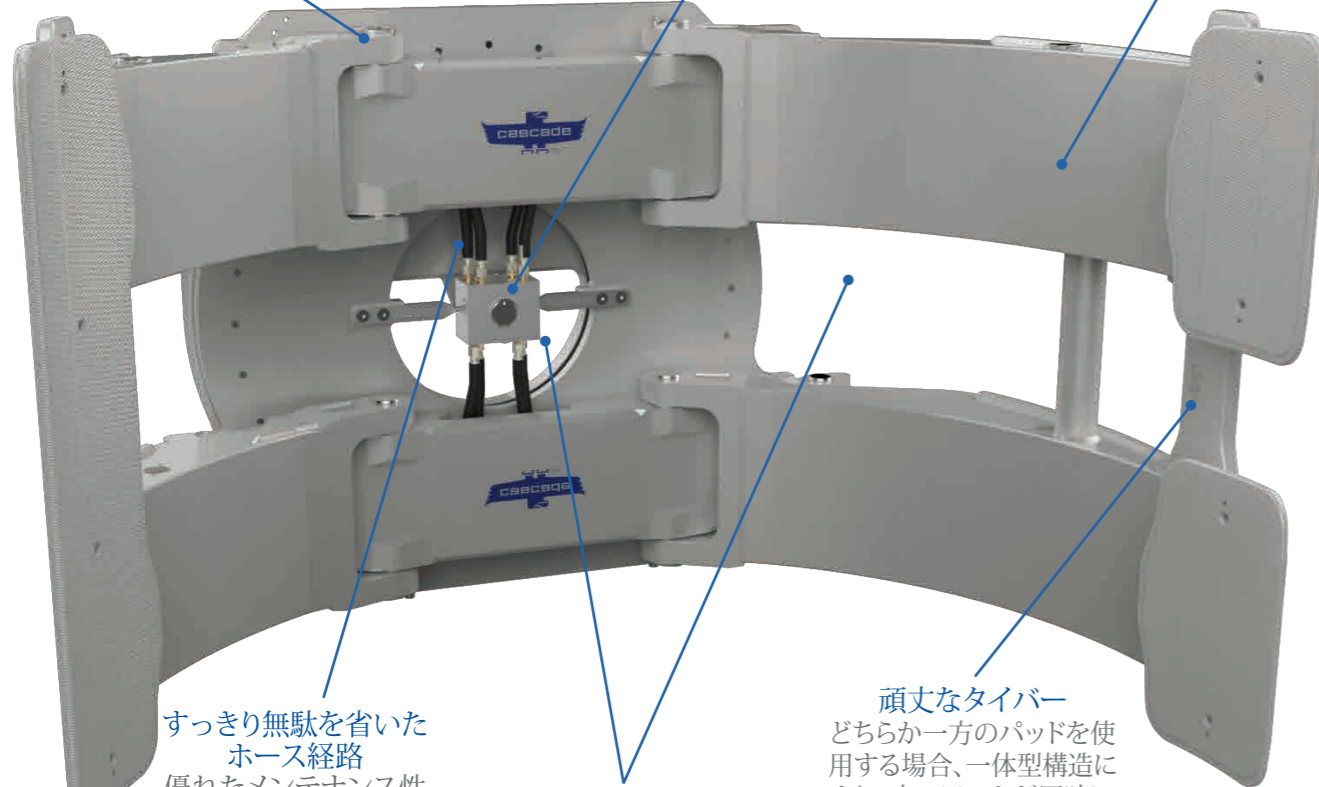


www.cascorp.com

Hシリーズペーパーロールクランプ

34H-46Hペーパーロールクランプは、独特な形状の鋳物と、高強度スチールプレート採用により、軽量化を達成しながらも、強度と耐久性を両立するデザインとなっています。

 <p>タイバー</p> <p>2つの異径ロール紙の取扱い時に耐久性を発揮する頑丈な構造</p>	 <p>ピボットキャスティング</p> <p>新設計の形状により、アームピボット部のストレスを最小化</p>	 <p>フレームキャスティング</p> <p>アームピボット部に部材を追加することにより溶接部へのストレス軽減を実現 (画像は10Hモデル)</p>	 <p>ロッドエンド 接続部</p> <p>軽量かつ高強度な鋳物部品</p>	 <p>パッド先端</p> <p>狭所での積み付け作業も簡単。ロールの取り出しも容易かつ安心</p>	 <p>パッドリンク&ピン</p> <p>隙間なく積み付けられたロールもパッド先端でしっかり掴み、保持</p>	 <p>パッドガード</p> <p>摩耗からパッドを保護する独特なデザイン</p>
--	---	---	---	--	--	--



360° 回転機能
左右両方向に回転可能で、平坦でない場所でのハンドリングを容易にする。(オプションでエンドポイントでスムーズにストップする180°ストップ機構もあります)

無給油ピボットピン
ロール紙へのグリス汚れを防ぎ、安定性と長寿命を実現

滑らかなアーム形状
狭所での積み付け作業もラクラク

頑丈なタイバー
どちらか一方のパッドを使用する場合、一体型構造により2本のアームが同時に作動するためより強力に荷を掴むことができる。(モデルにより形状が異なる)

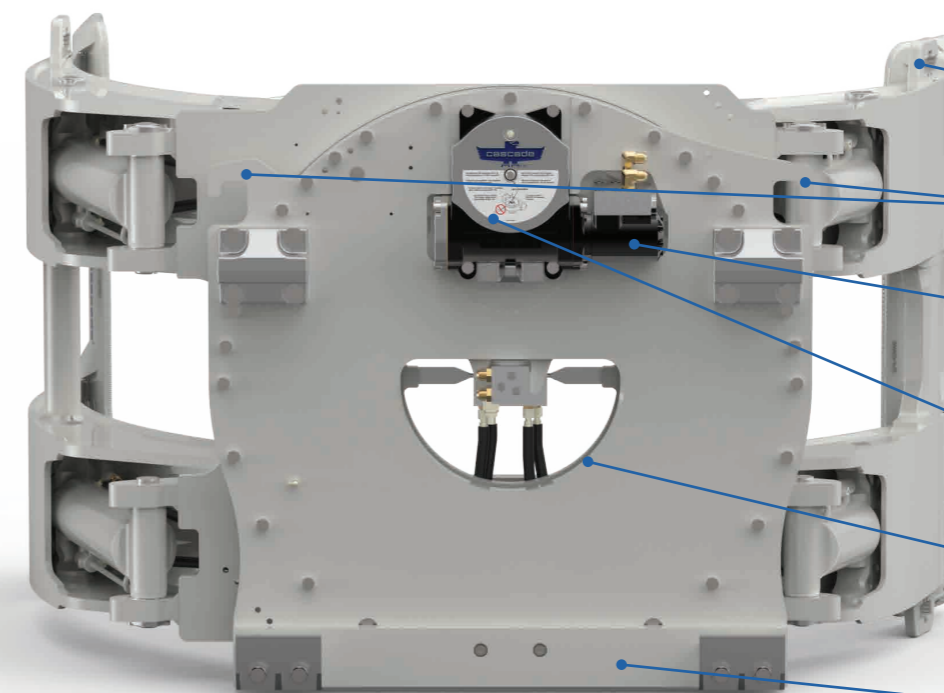
優れた視界性
正確なロール紙の2個掴みが可能

すっきり無駄を省いたホース経路
優れたメンテナンス性とアタッチメント越しの視界性

洗練されたデザイン

優れたサービス性

 <p>スリムなアームデザイン</p> <p>狭所作業や、ロール紙の隙間へのパッド挿入もラクラク!</p>	 <p>高流量レボルピングコネクション</p> <p>アームの同時作動およびトラックバッテリーの消費低減に寄与</p>	 <p>チェックバルブ</p> <p>ホースへの不具合発生時にも荷物を落とすことなく保持</p>	 <p>高速ピニオン</p> <p>素早い連続回転を可能にするローテータドライブ機構。角度変更の簡単なリングギアにより歯の長寿命化を実現</p>	 <p>高品質シール</p> <p>高温の作業環境でも摩耗を防ぎ、高寿命化を実現。稼働率の高い現場に最適</p>
--	--	---	---	---



パッドガード
パッドの摩耗を軽減

吊りフック
リフトへの取付を容易にするフック

フレームに保護されたモータ
フレームに埋め込まれ保護されたモータ

ローテータドライブ機構
スピーディな連続回転を実現

保護用ラバーガード
ラバーガードにより異物の混入を防止

強化型ローアマウンティング
強化型ローアマウンティング採用で耐久性アップ

パッドオプション

 <p>ヘリンボーン</p> <p>最も多く使用される標準のパッドタイプ。</p>	 <p>リップ付ヘリンボーン</p> <p>クラフト、石膏ボード、段ボール紙、グラシン紙、耐油紙に適している。</p>	 <p>RXH ラバー</p> <p>新聞紙、コート紙、マガジンペーパー、スーパーカレンダー紙、ミルクカートン、ワックス紙、グラシン紙、耐油紙、印刷用紙に適している。</p>	 <p>ボルトオン UDP</p> <p>新聞紙、コート紙など、摩擦力を必要とする紙のハンドリングに有効。(UDPは弾力性と高い摩擦力を有する)</p>	 <p>ボルトオンラバー</p> <p>クランプ力軽減の為、摩擦力を必要とする紙のハンドリングに有効。</p>	 <p>ヘリンボーン (ティッシュ)</p> <p>フェイシャル、トイレトペーパー、ソフトティッシュ、工業用タオル地など、紙の密度に応じたデザイン。</p>
--	--	--	---	--	---