

多種・多様のパレット作業に 容易に対応、多くの改善



頻繁な乗降



パレットの損傷



手動によるフォーク移動

配管ポートの固定化による
接続配管の容易性

フローディバイダーバルブの
採用による左右等速のフォーク
スピード

縦方向のフォーク固定装置

溶接不要のアンカーブラケット

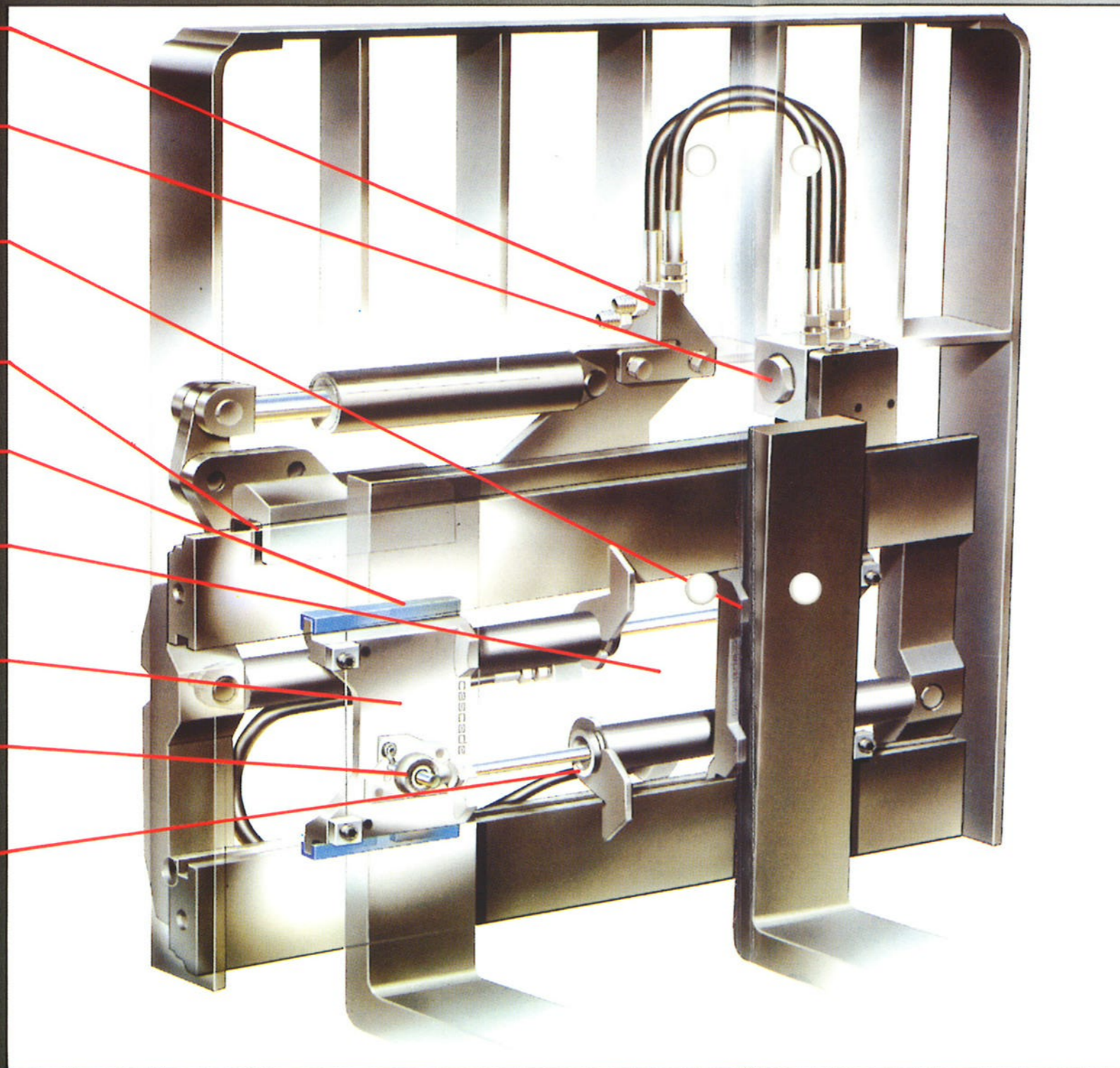
ナイロンベアリングによる
フォークの滑らかな動き

好視界による段積み作業の
改善

標準のフォーク使用可能
溶接、改造は不要

ロッドエンド部にボールジョイ
ントを採用

支持ブラケットがシリンダー
を保護



■オペレーターの疲労軽減及び作業のスピードアップ

運転席よりの操作でリフトより乗り降りする事なくスムーズに
フォーク移動が可能です。作業のスピードアップを約束致しま
す。

■パレット費用のコストの削減

多様なサイズのパレットにスムーズに対応できます。
強引なパレット差し込み作業がなくなります。

■サイドシフトの標準装備

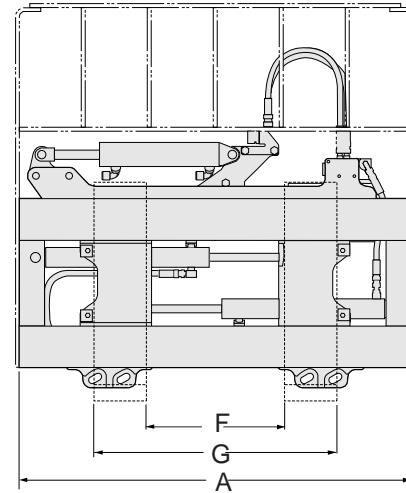
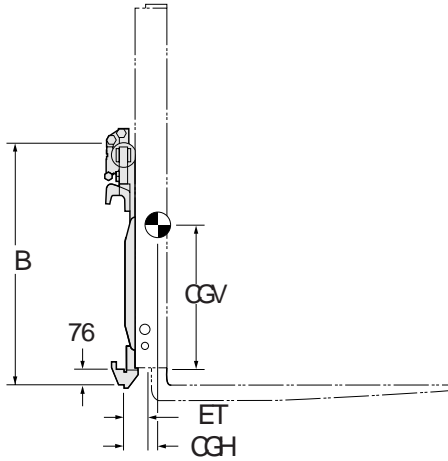
サイドシフト機能の採用により、トラックの切り替えしの手間
が省け、ひいては作業時間の減少及びトラックの損耗の低減に
つながります。

■作業の安全性

油圧操作によるフォーク移動は手作業により起る不注意での
ケガを防ぎます。

■ISO 9002 認定

アメリカにおいてISO 9002の認定を受けており、この規格は国
際的に認められた品質規格となっています。



容量 ロッドセンター @610mm (Kg)	カタログ オーダー No.	開き範囲 F - G (mm)	マウンティング クラス (ITA)	搭載車両 最小 キャリア幅 (mm)	総幅 A (mm)	総高 B (mm)	重量 (Kg)	ロッドセンター 損失 ET (mm)	水平方向 重心 CGH (mm)	垂直方向 重心 CGV (mm)
2,500	55F-FPS-A037	31 - 876		785	940	650	103	80	44	260
2,500	55F-FPS-A041	31 - 978		940	1,040	650	111	80	44	260
2,500	55F-FPS-A049	31 - 1,180		1,040	1,245	650	126	80	44	262
4,500	100F-FPS-B041	46 - 953		940	1,040	810	194	94	54	300
4,500	100F-FPS-B049	46 - 1,156		1,040	1,245	810	219	94	49	303
4,500	100F-FPS-B061	46 - 1,460		1,245	1,549	810	259	94	49	303
4,500	100F-FPS-B072	46 - 1,740		1,550	1,830	810	329	94	49	303
5,400	120F-FPS-C041	46 - 953		940	1,040	864	250	102	64	427
5,400	120F-FPS-C049	46 - 1,156		1,040	1,245	864	282	102	59	430
5,400	120F-FPS-C061	46 - 1,460		1,245	1,549	864	333	102	59	430
5,400	120F-FPS-C072	46 - 1,740		1,550	1,830	864	482	102	59	430

- 注記： 1. フォーク及びバックレストは上記モデルに含んでおりません。
 2. サイドシフト量は200mm(トータル)です。
 3. 上記フォーク開き (F - G) は55Fは127mm、100F / 120Fは152mmフォーク幅を基準に算定しています。従ってフォーク幅が変更になるとそれに伴いフォーク開きも変更になります。
 4. 最大使用圧力は17.6Mpa{180kgf/cm²}
 5. 長さ1,524mmを超えるフォークの取り付けに関しては、カスケードにお問い合わせ下さい。